



DFS Deutsche Flugsicherung

NfL I 32/07

NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER TEIL I

55. Jahrgang

Langen, 1. Februar 2007

Dritte Änderung der Bekanntmachung über die Einrichtung von Lufträumen mit vorgeschriebener Transponderschaltung (Transponder Mandatory Zone - TMZ)

DQS-zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000



Büro der Nachrichten für Luftfahrer:

Dritte Änderung der Bekanntmachung über die Einrichtung von Lufträumen mit vorgeschriebener Transponderschaltung (Transponder Mandatory Zone – TMZ)

Vom 2. Januar 2007

Die Bekanntmachung über die Einrichtung von Lufträumen mit vorgeschriebener Transponderschaltung (Transponder Mandatory Zone - TMZ) vom 09. Januar 2004 (NfL I - 30/04), zuletzt geändert durch die Bekanntmachung vom 06. Januar 2006 (NfL I – 42/06), wird wie folgt geändert:

1. Die Angaben zum Abschnitt "**Hahn**" werden gestrichen
2. Die Angaben zum Abschnitt Nürnberg werden wie folgt neu gefasst:

"Nürnberg

Seitliche Begrenzung:

494530 N 103840 O – 494054 N 112643 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis
493419 N 113135 O – 493329 N 113938 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
491951 N 113621 O – 492038 N 112818 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis
491514 N 112030 O - 491949 N 103311 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
494530 N 103840 O.

Untere Begrenzung:

a) Flugfläche 55 in dem Gebiet

494530 N 103840 O – 494435 N 104836 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis
491853 N 104304 O – 491949 N 103311 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
494530 N 103840 O;

b) Flugfläche 65 in dem Gebiet

493419 N 113135 O – 493329 N 113938 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
491951 N 113621 O – 492038 N 112818 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 493419 N 113135 O;

c) Flugfläche 70 in dem Gebiet

494435 N 104836 O – 494054 N 112643 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis
491514 N 112030 O – 491853 N 104304 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis
494435 N 104836 O.

Obere Begrenzung:
Flugfläche 100.

Zeitliche Wirksamkeit:
24 Stunden täglich.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können fernmündlich oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle 'München Information'

- nördlich der Linie 493400 N 102959 O – 492544 N 113924 O auf der Frequenz '125.80 MHz',
- südlich der Linie 493400 N 102959 O – 492544 N 113924 O auf der Frequenz '120.65 MHz',

zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Ausnahmen für Segelflüge:

Von der vorgenannten Verpflichtung zusätzlich ausgenommen sind Segelflüge innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren unter den aufgeführten Bedingungen:

Sektor "Erlangen"

a) Seitliche Begrenzung:

Sektor "Erlangen-Hetzles"

494305 N 110428 O – 494155 N 111619 O – 493607 N 111343 O –
493724 N 110100 O - 494305 N 110428 O.

Sektor "Erlangen-Lauf"

494155 N 111619 O - 494054 N 112643 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis
493420 N 113134 O - 493501 N 112448 O – 493607 N 111343 O –
494155 N 111619 O.

- b) Vertikale Begrenzung:
Von Flugfläche 70 bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Sektor "Hersbruck"

- a) Seitliche Begrenzung:
493501 N 112448 O - 493420 N 113134 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis
493000 N 113222 O - 493000 N 112613 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 sm um 492959 N 110445 O bis 493501 N 112448 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Von Flugfläche 70 bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Sektor "Altdorf"

- a) Seitliche Begrenzung:
492506 N 112451 O - 492432 N 113102 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis
491514 N 112030 O - 491528 N 111812 O - 491939 N 111911 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 sm um 492959 N 110445 O bis 492506 N 112451 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Von Flugfläche 70 bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Sektor "Seckendorf"

- a) Seitliche Begrenzung:
492957 N 103708 O - 492941 N 104317 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 sm um 492959 N 110445 O bis
492130 N 104742 O - 492101 N 105250 - 491757 N 105250 O -
491853 N 104304 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 492957 N 103708 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Von Flugfläche 70 bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Sektor "TMZ-Ost"

- a) Seitliche Begrenzung:
493419 N 113135 O – 493329 N 113938 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
491951 N 113621 O – 492038 N 112818 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 493419 N 113135 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Von Flugfläche 65 bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Sektor "TMZ-West"

- a) Seitliche Begrenzung:
 494530 N 103840 O – 494435 N 104836 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 491853 N 104304 O – 491949 N 103311 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis 494530 N 103840 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
 Von 5500 Fuß über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes in den Segelflugsektoren:

Nachfolgende Flugleitungen haben die Sektorenfreigaben bei der Flugverkehrskontrollstelle München einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln:

- a) für den Sektor "Erlangen"

- "Erlangen-Hetzles": Flugleitung Hetzleser Berg (Frequenz 123,600 MHz)
- "Erlangen-Lauf": Flugleitung Lauf (Frequenz 133,500 MHz),

Der Sektor „Erlangen“ kann sowohl von der Flugleitung Lauf als auch von der Flugleitung Hetzles übergreifend aktiviert werden.

- b) für den Sektor "Hersbruck": Flugleitung Hersbruck (Frequenz 122,050 MHz),
 c) für den Sektor "Altdorf": Flugleitung Altdorf (Frequenz 129,975 MHz).
 d) für den Sektor "TMZ-West": Flugleitung Seckendorf (Frequenz 123,475 MHz)
 e) für den Sektor "TMZ-Ost": Flugleitung Altdorf (Frequenz 129,975 MHz)

Für den Sektor "Seckendorf" hat die Flugleitung Fürth-Seckendorf (Frequenz 123,475 MHz) die Sektorenfreigabe bei NÜRNBERG TURM einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln.

Die Flugleitungen benachrichtigen für die Sektoren "Erlangen", "Hersbruck" und "Altdorf" die Flugverkehrskontrollstelle München und für den Sektor "Seckendorf" NÜRNBERG TURM, wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz der vorgenannten Flugleitungen in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden:

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

Diese Bekanntmachung tritt am 15. März 2007 in Kraft.

Langen, den 2. Januar 2007

Der Präsident
des Luftfahrt-Bundesamts
im Auftrag

D ö l p